

CRIC À PATTE hydrogrif

Un cric hydraulique à patte de levage avec pompe intégrée

“ L'outil indispensable pour vous éviter des efforts important. ”

**LÉGER, PRATIQUE, PRÉCIS, SOLIDE, FIABLE,
MANIABLE ET SIMPLE D'UTILISATION**

PARTICULARITÉS TECHNIQUES

- Patte pivotante sur 360° autour de l'axe du cric
- Limiteur de charge interne empêchant toutes surcharges
- Fonctionne en toute position même à l'envers
- Vis de décharge permettant le contrôle de la descente de la charge
- Prise de charge à 25 mm du sol pour les 5 et 10 tonnes
- Poignée de transport ergonomique
- Grande stabilité
- Purge sur la pompe et purge sur le vérin

LA CONCEPTION DU CRIC À PATTE

- Pièce forgée ou moulée, tube rodé, tige chromée traitée HF, traitement de surface, ensemble mécanosoudé, peinture polyuréthane : rien n'est laissé au hasard sur un **hydrogrif**.
- Chaque cric est fabriqué pour vous... un produit de série avec une attention particulière testé unitairement.



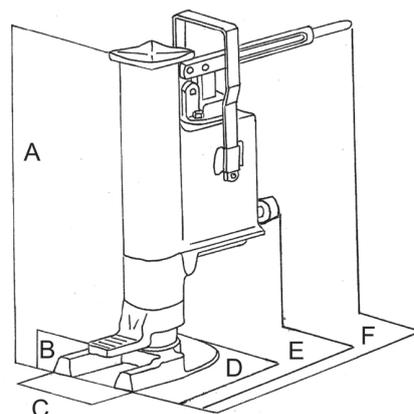
- Equipé d'un levier fixe ou amovible
- Fabriqué et assemblé en France
- Coloris personnalisables
- Le plus léger des crics à patte

OUTIL INDISPENSABLE POUR VOS ACTIVITÉS

- Ferroviaire
- Manutention de machines
- Levage
- Entretien de chariot élévateur, transpalette gerbeur
- Maintenance TP
- Maintenance poids lourd

Caractéristiques	
CRIC5T	CRIC10T
Force de levage sur la patte	
5 tonnes	10 tonnes
Course du cric	
205 mm	240 mm
Hauteur du cric (A)	
357 mm	420 mm
Hauteur de la patte	
25 mm	25 mm
Déplacement de la patte (B)	
de 25 à 230 mm	de 25 à 265 mm
Déplacement de la tête	
de 357 à 562 mm	de 420 à 660 mm

Caractéristiques	
CRIC5T	CRIC10T
Largeur de la semelle (C)	
130 mm	130 mm
Longueur de la semelle (D)	
180 mm	180 mm
Longueur du cric (E)	
310 mm	320 mm
Longueur du cric avec levier (F)	
550 mm	560 mm
Dimension de la tête	
83/83 mm	92/92 mm
Poids du cric	
18 kg	25 kg



CERTAINS ACHÈTENT UN CRIC À PATTE D'AUTRES UN hydrogrif